



ISUZU

M21
generation3

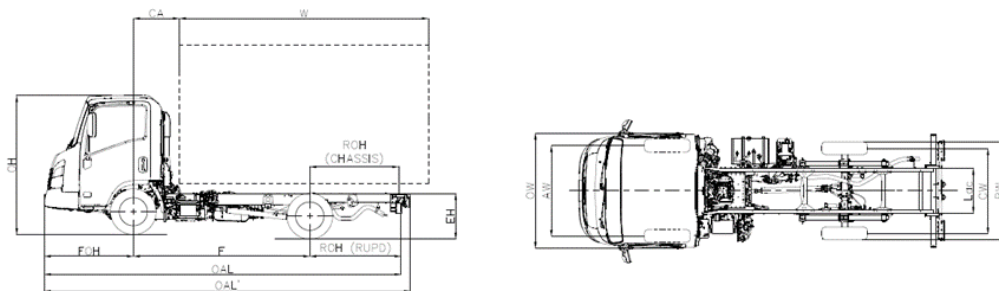
ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

EDIZIONE 2026

M21 T Single generation 3.....	04
M21 T Generation 3	06
M21 T Heavy Generation 3.....	08
M21 TT Generation 3	10
M21 TT Heavy Generation 3.....	12

Moving the world - for You

M21 T Single generation 3		E	H
F	Passo	2500	3360
Dimensioni autotelaio			
OAL	Lunghezza autotelaio	5060	6320
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5265	6525
W	Lunghezza carrozzeria min./max. ⁽⁵⁾	3010 / 3360	4270 / 4487
FOH	Sbalzo anteriore	1400	
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1110 / 1160	1560 / 1427
Lac	Ingombro telaio	700	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	715	
HH	Altezza minima da terra ⁽⁷⁾	210	
OW	Larghezza cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Altezza cabina a vuoto	2145	2160
BW	Larghezza autotelaio	1625	
AW	Carreggiata anteriore	1395	
CW	Carreggiata posteriore	1395	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina ⁽³⁾	650	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2120	
Pesi autotelaio			
16,1	Massa totale a terra	3500	
16,4	Massa totale combinata	7000	
15	Massa minima veicolo completato	2355	2355
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1440 / 915	1510 / 845
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁶⁾	1878	1945
CT	Portata Utile telaio	1622	1555
14,1	Tara asse ant./post.	1452 / 426	1450 / 495
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900 / 2000	
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 3500	
1. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi 2. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici). 3. Con altezza minima controtelaio = 150 mm 4. Disponibili anche bracci specchio stretti (1815/1945) o larghi (2120/2275). 5. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio) 6. La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento. 7. Punto di luce libera: differenziale posteriore			



VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 T Single generation 3 - 3,5 tonnes

Cabina		
Numero posti: 3	Specchietto retrovisore con camera posteriore integrata	Fendinebbia ant. e post.
Display MID 7"	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Fari Bi-LED anteriori
Alzacristalli elettrico	Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2" *	Illuminazione automatica fari
Avvisatore retromarcia	Climatizzatore manuale	Start & Stop
Chiusura centralizzata con telecomando	Comandi al volante	Kit di riparazione pneumatici
Cicalino cinture di sicurezza	Portaoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)	
*Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto (Optional)		

Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	
ASR: Regolazione antislittamento	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	
EBD: Distribuzione elettronica della forza frenante	RM: Monitor posteriore	
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	MOIS: Sistema di avviso agli incroci	
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	TSR: Riconoscimento dei segnali stradali	
AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	
DWS: Sistema di avviso distanza veicolo anteriore		

Caratteristiche freni		Sistemi di sicurezza	
Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione.		ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)	
Anteriori	Posteriori		
A disco	φ 275 x 30 mm	A tamburo	φ 290 x 75 mm

Motore diesel		Cambio e rapporto al ponte		
4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.		Gear Ratio	Manuale/MVC6W	km/h 1000 rpm
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORMATIVA EMISSIONI		4	1.000	27.0
CILINDRATA		5	0.796	34.0
POTENZA		6	0.634	42.7
COPPIA		R	4.597	
POST-TRATTAMENTO		Final drive	4.777 (43/9)	
HEAVY DUTY – Euro VI OBD-E				
1898 cm3				
88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm				
320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm				
LNT / DPD / SCR				

SERBATOIO DIESEL		SERBATOIO ADBLUE	
70 L	(valore nominale)	14 L	(valore nominale)

Dimensioni longheroni telaio	H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore= 4 mm
------------------------------	---------------------------------------

Sospensioni	Anteriori	Indipendenti con balestra trasversale
	Posteriori	Balestre semi-ellittiche in acciaio
	Differenziale posteriore	φ 220 mm

Pneumatici	205/75 R16C singoli al posteriore
------------	-----------------------------------

Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 75 Ah
-------------------	--

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 T Generation 3		E	F	H
F	Passo	2500	2760	3360
Dimensioni autotelaio				
OAL	Lunghezza autotelaio	5080	5595	6315
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5282	5800	6520
W	Lunghezza carrozzeria min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545 / 3895	4265 / 4516
FOH	Sbalzo anteriore	1400		
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
Lac	Ingombro telaio	700		
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	705		
HH	Altezza minima da terra ⁽⁷⁾	190		
OW	Larghezza cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Altezza cabina a vuoto	2125	2135	
BW	Larghezza autotelaio	1860		
AW	Carreggiata anteriore	1395		
CW	Carreggiata posteriore	1425		
Dia	Diametro di volta (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina ⁽³⁾	650		
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2120		
Pesi autotelaio				
16,1	Massa totale a terra	3500		
16,4	Massa totale combinata	7000		
15	Massa minima/massima veicolo completato	2395	2365	2390
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1475 / 920	1460 / 905	1505 / 885
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁶⁾	1938	1952	1982
CT	Portata Utile telaio	1562	1548	1518
14,1	Tara asse ant./post.	1452 / 486	1453 / 499	1470 / 512
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900 / 2200		
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 3500		

1.

Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi

2.

Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

3.

Con altezza minima contro telaio = 150 mm

4.

Disponibili anche bracci specchio stretti (1860/1945) o larghi (2120/2275).

5.

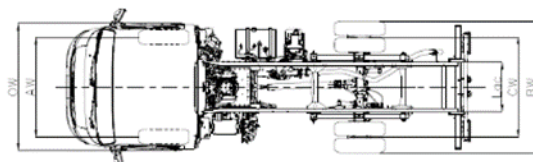
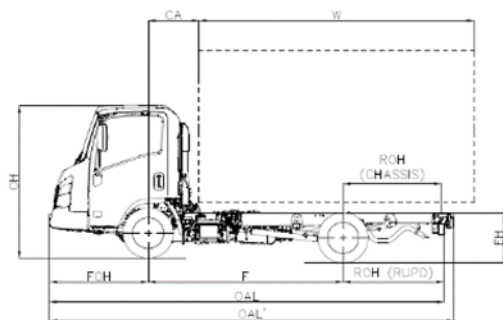
La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)

6.

La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.

7.

Punto di luce libera: differenziale posteriore



VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 T Generation 3 - 3,5 ton

Cabina		
Numero posti: 3	Specchietto retrovisore con camera posteriore integrata	Fendinebbia ant. e post.
Display MID 7"	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Fari Bi-LED anteriori
Alzacristalli elettrico	Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2" *	Illuminazione automatica fari
Avvisatore retromarcia	Climatizzatore manuale	Freno a mano manuale
Chiusura centralizzata con telecomando	Comandi al volante	Start & Stop
Cicalino cinture di sicurezza	Portaoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)	Kit di riparazione pneumatici

*Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Safety Pack 1	
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore
ASR: Regolazione antislittamento	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente
EBD: Distribuzione elettronica della forza frenante	RM: Monitor posteriore
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	MOIS: Sistema di avviso agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	TSR: Riconoscimento dei segnali stradali
AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
DWS: Sistema di avviso distanza veicolo anteriore	

Caratteristiche freni		Sistemi di sicurezza	
Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione.		ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)	
Anteriori	Posteriori		
A disco	φ 275 x 30 mm	A disco	φ 275 x 30 mm

Motore diesel		Cambio e rapporto al ponte		
4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.		Gear Ratio	Manuale/MVC6W	km/h 1000 rpm
		1	4.942	5.4
		2	2.686	9.9
		3	1.527	17.4
NORMATIVA EMISSIONI	HEAVY DUTY – Euro VI OBD-E	4	1.000	26.5
CILINDRATA	1898 cm ³	5	0.796	33.3
POTENZA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634	41.9
COPIA	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	R	4.597	
POST-TRATTAMENTO	LNT / DPD / SCR	Final drive	4.556 (41/9)	

SERBATOIO DIESEL		SERBATOIO ADBLUE	
70 L	(valore nominale)	14 L	(valore nominale)

Dimensioni longheroni telaio	H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4 mm
------------------------------	--

Sospensioni	Anteriori	Indipendenti con balestra trasversale
	Posteriori	Balestre semi-ellittiche in acciaio
	Differenziale posteriore	φ 220 mm

Pneumatici	205/70 R15C gemellati al posteriore
------------	-------------------------------------

Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 75 Ah
-------------------	--

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

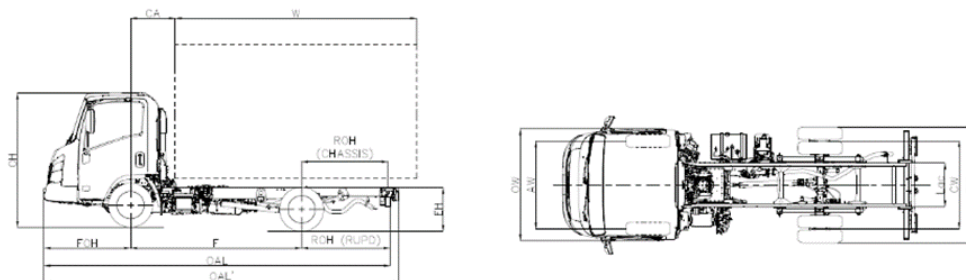
M21 T Heavy Generation 3		<i>E*</i>	<i>F</i>
<i>F</i>	Passo	2500	2760

*Disponibile con guida a destra e cambio AT

Dimensioni autotelaio			
<i>OAL</i>	Lunghezza autotelaio	5080	5595
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5282	5800
<i>W</i>	Lunghezza carrozzeria min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545 / 3895
<i>FOH</i>	Sbalzo anteriore	1400	
<i>ROH</i>	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435
<i>Lac</i>	Ingombro telaio	700	
<i>EH</i>	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	705	
<i>HH</i>	Altezza minima da terra ⁽⁷⁾	185	
<i>OW</i>	Larghezza cabina ⁽¹⁾	1815	
<i>OH</i>	Altezza cabina a vuoto	2150	
<i>BW</i>	Larghezza autotelaio	1860	
<i>AW</i>	Carreggiata anteriore	1395	
<i>CW</i>	Carreggiata posteriore	1425	
<i>Dia</i>	Diametro di volta (m) ⁽²⁾	9,2	10
<i>CA</i>	Asse anteriore – retro cabina ⁽³⁾	650	
<i>6,1</i>	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2120	

Pesi autotelaio				
		MT	AT	MT
16,1	Massa totale a terra	3500		
16,4	Massa totale combinata	7000	6000	7000
15	Massa minima veicolo completato	2425	2460	2395
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1490 / 935	1515 / 945	1475 / 920
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁶⁾	2010	2020	2010
CT	Portata Utile telaio	1490	1480	1490
14,1	Tara asse ant./post.	1472 / 538	1482 / 538	1459 / 551
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	2100 / 2435		
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 3500	750 / 2500	750 / 3500

1. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
2. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
3. Con altezza minima controtelaio = 150 mm
4. Disponibili anche bracci specchio stretti (1860/1945) o larghi (2120/2275).
5. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
6. La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Versioni con cambio automatico +10 kg
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore



VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 T Heavy Generation 3 - 3,5 ton

Cabina		
Numero posti: 3	Specchietto retrovisore con camera posteriore integrata	Fendinebbia ant. e post.
Display MID 7"	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Fari Bi-LED anteriori
Alzacristalli elettrico	Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2" *	Illuminazione automatica fari
Avvisatore retromarcia	Climatizzatore manuale	Freno a mano manuale
Chiusura centralizzata con telecomando	Comandi al volante	Start & Stop
Cicalino cinture di sicurezza	Portaoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)	Kit di riparazione pneumatici

*Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Safety Pack 1	
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	MAM: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo*
ASR: Regolazione antislittamento	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore
EBD: Distribuzione elettronica della forza frenante	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	RM: Monitor posteriore
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	MOIS: Sistema di avviso agli incroci
AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza	TSR: Riconoscimento dei segnali stradali
DWS: Sistema di avviso distanza veicolo anteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

*Solo con modelli con cambio automatico

Caratteristiche freni	Sistemi di sicurezza				
Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione.	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)				
<table> <tr> <th>Anteriori</th><th>Posteriori</th></tr> <tr> <td>A disco ϕ 275 x 30 mm</td><td>A disco ϕ 275 x 30 mm</td></tr> </table>	Anteriori	Posteriori	A disco ϕ 275 x 30 mm	A disco ϕ 275 x 30 mm	
Anteriori	Posteriori				
A disco ϕ 275 x 30 mm	A disco ϕ 275 x 30 mm				

Motore diesel		Cambio e rapporto al ponte				
4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.		Gear Ratio	Automatico/AWR6B45*	km/h 1000 rpm	Manuale/MVC6W	km/h 1000 rpm
		1	3.600	6.7	4.942	5.5
		2	2.090	11.6	2.686	10.1
		3	1.488	16.2	1.527	17.7
NORMATIVA EMISSIONI	Heavy Duty - Euro VI OBD-E	4	1.000	24.1	1.000	27.0
CILINDRATA	1898 cm ³	5	0.687	35.1	0.796	34.0
POTENZA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.580	41.6	0.634	42.7
COPPIA	320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm	R	3.732		4.597	
POST-TRATTAMENTO	LNT / DPD / SCR	Final drive	5.375		4.777 (43/9)	

*Predisposizione presa di forza al cambio assente

SERBATOIO DIESEL		SERBATOIO ADBLUE	
70 L	(valore nominale)	14 L	(valore nominale)

Dimensioni longheroni telaio	H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4 mm
------------------------------	--

Sospensioni	Anteriori	Indipendenti con balestra trasversale
	Posteriori	Balestre semi-ellittiche in acciaio
	Differenziale posteriore	ϕ 292 mm HEAVY

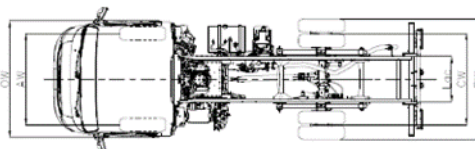
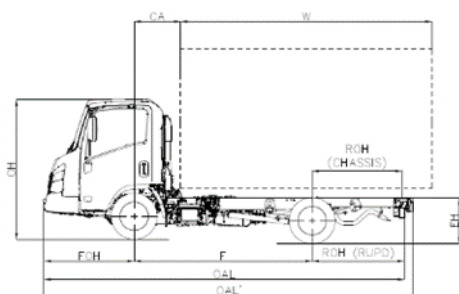
Pneumatici	205/75 R16C gemellati al posteriore
------------	-------------------------------------

Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 75 Ah
-------------------	--

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 TT Generation 3		E	F	H
F	Passo	2500	2760	3360
Dimensioni autotelaio				
OAL	Lunghezza autotelaio	5080	5595	6315
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5282	5800	6520
W	Lunghezza carrozzeria min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545 / 3895	4265 / 4516
FOH	Sbalzo anteriore	1400		
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
Lac	Ingombro telaio	700		
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	715		
HH	Altezza minima da terra ⁽⁷⁾	215		
OW	Larghezza cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Altezza cabina a vuoto	2155		2160
BW	Larghezza autotelaio	1860		
AW	Carreggiata anteriore	1395		
CW	Carreggiata posteriore	1425		
Dia	Diametro di volta (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina ⁽³⁾	650		
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2120		
Pesi autotelaio				
		MT	MT	AT
16,1	Massa totale a terra	3500		
16,4	Massa totale combinata	7000		6000
15	Massa minima veicolo completato	2425	2395	2455
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1490 / 935	1475 / 920	1545 / 910
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁶⁾	1978	1984	2038
CT	Portata Utile telaio	1522	1516	1462
14,1	Tara asse ant./post.	1470 / 508	1461 / 523	1480 / 558
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	2100 / 2435		
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 3500		750 / 2500
1. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi 2. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici). 3. Con altezza minima controtelaio = 150 mm 4. Disponibili anche bracci specchio stretti (1860/1945) o larghi (2120/2275). 5. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio) 6. La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento. 7. Punto di luce libera: differenziale posteriore				



VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 TT Generation 3 - 3,5 ton

Cabina

Numero posti: 3	Specchietto retrovisore con camera posteriore integrata	Fendinebbia ant. e post.
Display MID 7"	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Fari B-LED anteriori e posteriori
Alzacristalli elettrico	Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2" *	Illuminazione automatica fari
Avvisatore retromarcia	Climatizzatore manuale	Freno a mano elettrico
Chiusura centralizzata con telecomando	Comandi al volante	Sistema Auto Hold
Cicalino cinture di sicurezza	Portaoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)	Retrovisori elettrici e riscaldati
Start & Stop	Kit di riparazione pneumatici	Sedile conducente rigido con poggiatesta

*Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Safety Pack 2

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	MAM: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo*
ASR: Regolazione antislittamento	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore
EBD: Distribuzione elettronica della forza frenante	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	RM: Monitor posteriore
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	Intersection warning: Sistema di avviso agli incroci
AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza	TSR: Riconoscimento dei segnali stradali
DWS: Sistema di avviso distanza veicolo anteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata autonoma di emergenza per pedoni e biciclette	
Intersection AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza agli incroci	

*Solo con modelli con cambio automatico

Caratteristiche freni

Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione.

Anteriori

A disco

φ 275 x 30 mm

Posteriori

A disco

φ 275 x 30 mm

Sistemi di sicurezza

ABS con BAS (Sistema di frenata assistita)
ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR
SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)

Motore diesel

4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.

NORMATIVA EMISSIONI	HEAVY DUTY Euro VI OBD-E
CILINDRATA	1898 cm ³
POTENZA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm
COPPIA	320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm
POST-TRATTAMENTO	LNT / DPD / SCR

*Predisposizione presa di forza al cambio assente

Cambio e rapporto al ponte

Gear Ratio	Automatico/AWR6B45*	km/h 1000 rpm	Manuale/MVC6W	km/h 1000 rpm
1	3.600	6.7	4.942	5.5
2	2.090	11.6	2.686	10.1
3	1.488	16.2	1.527	17.7
4	1.000	24.1	1.000	27.0
5	0.687	35.1	0.796	34.0
6	0.580	41.6	0.634	42.7
R	3.732		4.597	
Final drive	5.375		4.777 (43/9)	

SERBATOIO DIESEL

70 L

(valore nominale)

SERBATOIO ADBLUE

14 L

(valore nominale)

Dimensioni longheroni telaio

H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4 mm

Sospensioni

Anteriori	Indipendenti con balestra trasversale
Posteriori	Balestre semi-ellittiche in acciaio
Differenziale posteriore	φ 220 mm

Pneumatici

205/75 R16C gemellati al posteriore

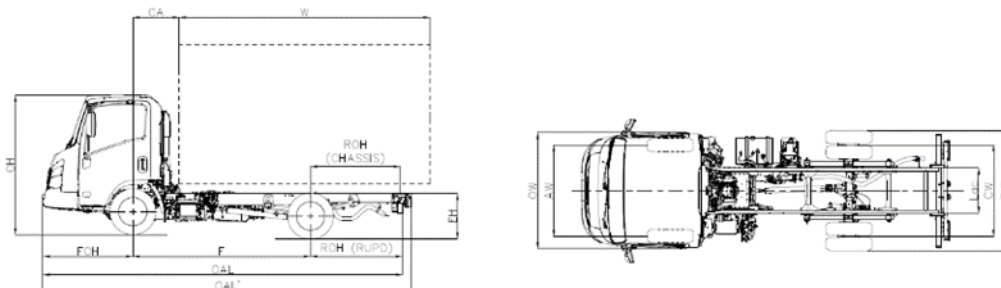
Sistema elettrico

Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 75 Ah

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 TT Heavy Generation 3		H
F	Passo	3360
Dimensioni autotelaio		
OAL	Lunghezza autotelaio	6315
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	6520
W	Lunghezza carrozzeria min./max. ⁽⁵⁾	4265 / 4516
FOH	Sbalzo anteriore	1400
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1555 / 1456
Lac	Ingombro telaio	700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	715
HH	Altezza minima da terra ⁽⁷⁾	185
OW	Larghezza cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Altezza cabina a vuoto	2160
BW	Larghezza autotelaio	1860
AW	Carreggiata anteriore	1395
CW	Carreggiata posteriore	1425
Dia	Diametro di volta (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina ⁽³⁾	650
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2120
Pesi autotelaio		
16,1	Massa totale a terra	3500
16,4	Massa totale combinata	7000
15	Massa minima veicolo completato	2420
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1520 / 900
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁶⁾	2058
CT	Portata Utile telaio	1442
14,1	Tara asse ant./post.	1470 / 588
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	2100 / 2435
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 3500
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi - Diametro di volta a terra (impronta pneumatici). - Con altezza minima controtelaio = 150 mm - Disponibili anche bracci specchio stretti (1860/1945) o larghi (2120/2275). - La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio) - La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allescitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento. - Punto di luce libera: differenziale posteriore		



VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 TT Heavy Generation 3 – 3,5 TON

Cabina

Numero posti: 3	Specchietto retrovisore con camera posteriore integrata	Fendinebbia ant. e post.
Display MID 7"	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Fari B-LED anteriori e posteriori
Alzacristalli elettrico	Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2" *	Illuminazione automatica fari
Avvisatore retromarcia	Climatizzatore manuale	Freno a mano elettrico
Chiusura centralizzata con telecomando	Comandi al volante	Sistema Auto Hold
Cicalino cinture di sicurezza	Portaoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)	Retrovisori elettrici e riscaldati
Start & Stop	Kit di riparazione pneumatici	Sedile conducente rigido con poggiatesta

*Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Safety Pack 2

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore
ASR: Regolazione antislittamento	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente
EBD: Distribuzione elettronica della forza frenante	RM: Monitor posteriore
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	Intersection warning: Sistema di avviso agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	TSR: Riconoscimento dei segnali stradali
AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
DWS: Sistema di avviso distanza veicolo anteriore	Intersection AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza agli incroci
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata autonoma di emergenza per pedoni e biciclette	

Caratteristiche freni

Sistemi di sicurezza

Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione.				ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)
Anteriori		Posteriori		
A disco	φ 275 x 30 mm	A disco	φ 275 x 30 mm	

Motore diesel

Cambio e rapporto al ponte

4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.		Gear Ratio	Manuale/MVC6W	km/h 1000 rpm
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORMATIVA EMISSIONI	HEAVY DUTY – Euro VI OBD-E	4	1.000	27.0
CILINDRATA	1898 cm ³	5	0.796	34.0
POTENZA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634	42.7
COPPIA	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm	R	4.597	
POST-TRATTAMENTO	LNT / DPD / SCR	Final drive	4.777 (43/9)	

SERBATOIO DIESEL

SERBATOIO ADBLUE

70 L	(valore nominale)	14 L	(valore nominale)
------	-------------------	------	-------------------

Dimensioni longheroni telaio

H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4 mm

Sospensioni

Anteriori	Indipendenti con balestra trasversale
Posteriori	Balestre semi-ellittiche in acciaio
Differenziale posteriore	φ 292 mm HEAVY

Pneumatici

205/75 R16C gemellati al posteriore

Sistema elettrico

Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 75 Ah

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda





www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

ISUZU